

Manual do Proprietário Swell Mini-Veículos

Utilização e Manutenção

Bem Vindo,

Parabéns pela escolha, você acaba de adquirir o que existe de melhor em tecnologia e segurança de Mini-Veículos.

A SWELL Mini-Veículos elaborou este manual com o objetivo de familiarizá-lo com a sua mais nova aquisição.

Nele você encontrará informações que lhe permitirão obter o máximo desempenho e durabilidade do seu Mini-Veículo SWELL com segurança e conforto.

Portanto, leia atentamente todas as instruções deste Manual antes de colocar seu Mini-Veículo SWELL em funcionamento.

Sumário

1.0 IMPORTANTE

2.0 CARACTERÍSTICAS

2.1 Dimensões

2.2 Sistemas

3.0 INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

3.1 Motor

3.2 Luzes

3.3 Buzina

3.4 Embreagem

3.5 Alavanca de Marchas

3.6 Cinto de Segurança

4.0 PLANO DE MANUTENÇÃO

4.1 Pneus

4.2 Corrente da Transmissão

4.3 Correias

4.4 Alinhamento das Polias

4.5 Alavanca de Cambio

4.6 Sistema de freio

4.7 Caixa de Direção

4.8 Acelerador

4.9 Lâmpadas

4.10 Conservação da Carroceria

4.11 Tapeçaria

4.12 Bateria

4.13 Limpeza do Filtro de Ar

4.14 Troca de Óleo

4.15 Combustível

4.16 Tabela de Manutenção

5.0 VISTAS EXPLODIDAS

5.1 Sistema de Embreagem

5.2 Eixo Traseiro

5.3 Sistema de Freio

5.4 Sistema de Direção

5.5 Sistema de Transmissão

5.6 Suspensão Dianteira

5.7 Sistema de Pedais

5.8 Sistema de Câmbio

6.0 GARANTIA

6.1 Generalidades

6.2 Condições para efetivação da Garantia

6.3 Exceções

6.4 Abrangência

6.5 Termos de Garantia

1.0 IMPORTANTE

Este é um resumo dos principais pontos que devem ser considerados antes da utilização do mini-buggy.

- Os Mini-Veículos SWELL foram projetados para serem utilizados de forma segura, leia com atenção todas as instruções contidas neste manual. Elas são de extrema importância para a correta utilização do seu Mini-Veículo SWELL.

- É fundamental que a utilização do mini-buggy seja supervisionada por um adulto, principalmente nos primeiros contatos da criança com o brinquedo.

- Leia atentamente o Manual do Motor antes de colocá-lo em funcionamento.

- Antes de Ligar o Motor certifique-se que o cambio esteja em ponto morto.

- Não acelere o motor com o câmbio em ponto morto pois existe risco de engate acidental, provocando acidentes e danificando o sistema.

- Somente engate ou desengate o câmbio com o veículo parado e o motor em marcha lenta, ou seja sem acionar o acelerador.








- Nunca utilize o mini-buggy acelerando e freando ao mesmo tempo pois danifica o mesmo.

- Não mantenha o mini-veículo parado em uma subida através do acelerador.

- No momento de colocar o mini-veículo em movimento: com o motor funcionando em marcha lenta, engate o cambio e em seguida acelere vigorosamente com intuito do mini-buggy arrancar, somente apos a arrancada alivie o acelerador para ajustar a velocidade desejada.
- Não insista em acelerar caso o mini-buggy não arranque.
- Ao abastecer, não encha o tanque até o final, sempre deixe em torno de 3 cm abaixo do máximo. Isso evita vazamentos de combustível.
- Nunca incline o mini-veículo levantando um lado mais que meio metro.
- Os motores de partida elétrica requerem pelo menos 10 minutos de funcionamento para repor a energia da bateria consumida na partida.
- Sempre utilize o cinto de segurança.
- Nunca utilize o mini-veículo com cabelos solto ou com roupas que possam enroscar no sistema mecânico.
- Não utilize o Mini-Veículo em vias públicas.
- Reparos devem ser realizados apenas por pessoas qualificadas.

2.0 CARACTERÍSTICAS

2.1 Dimensões

		Comprimento	Largura	Altura	Distancia livre do solo	Peso	Carga Máxima *
RALLY		1250 mm	950 mm	870 mm	130 mm	66 Kg	100 Kg
COBRA		1490 mm	940 mm	1000 mm	150 mm	91 Kg	120 Kg
FLASH		1868 mm	1220 mm	1325 mm	180 mm	96 Kg	160 Kg
MILLENIUM		1868 mm	1220 mm	1325 mm	180 mm	106Kg	160 Kg
XENON		2020 mm	1220 mm	1400 mm	180 mm	110Kg	160 Kg
CROSS		2040 mm	1220 mm	1470 mm	200 mm	128Kg	160 Kg
AMAZON		2340 mm	1220 mm	1620 mm	200 mm	136Kg	160 Kg

*Para utilização mais agressiva e fora de estrada reduzir capacidade de carga para 60%

2.2 Sistemas

Motor: A SWELL utiliza em seus produtos os motores mais modernos e confiáveis e, sobretudo, com ampla retaguarda oficial de assistência técnica e disponibilidade de peças de reposição existente no país. Mas para que isto realmente se traduza em desempenho e funcionalidade do conjunto é fundamental que eles sejam aplicados respeitando as orientações específicas dos respectivos fabricantes e que os componentes do mini veículo sejam desenvolvidos e construídos de forma a obter máxima performance, sem, contudo alterar a originalidade e conseqüentemente comprometer a vida útil e a garantia dos motores.

Monobloco: O SWELL é o único mini veículo projetado e construído com base num monobloco. Como o próprio nome diz, ele consiste numa única estrutura formada pela carroceria, fabricada em poliéster reforçado com fibra de vidro, integrada ao chassi de aço tubular durante o processo de fabricação, sem pontos de união sujeitos a fadiga ou desgaste como os feitos com parafusos. Isto confere tal leveza e resistência ao conjunto que levou a indústria automobilística a adotar esta tecnologia em todos seus projetos desde as décadas de 60. Para que o acabamento superficial tenha a resistência exigida por um produto a ser operado pelo público infantil e com altíssimo brilho ele é feito com o mesmo material que reveste as modernas lanchas, ou seja, com em Gel Coat com proteção "NPG". Isto é outra exclusividade SWELL no seguimento de mini veículos.

Sistema de suspensão: a SWELL introduziu e utiliza com exclusividade um conceito que caracteriza seus produtos como verdadeiros automóveis. Seus mini veículos são dotados de um sistema de suspensão totalmente funcional, ou seja, projetado e desenvolvido para proporcionar máxima segurança, conforto, estabilidade, dirigibilidade e

durabilidade ao mini veículo como um todo. Para conciliar todos estes atributos o sistema conta com grande curso (dianteira 120 mm e traseira 85 mm) que possibilita absorver as irregularidades do piso sem transmitir solavancos aos ocupantes ou aos componentes do mini veículo. Isto proporciona também um permanente contato dos pneus com o solo e conseqüentemente máxima aderência seja na tração, curvas e frenagem. Outra característica construtiva importante é a adoção de buchas de borracha automotivas em todas as articulações eliminando ruídos, folgas ou necessidade de manutenção e lubrificação. As molas em elastômero (similar às adotadas por automóveis urbanos Europeus de pequeno porte) proporcionam grande progressividade ou seja adaptam se a uma ampla variação de carga (macio com uma criança e firme com ate dois adultos) e ainda fazem o papel do amortecedor que é eliminar as oscilações repetitivas da carroceria sem apresentar ruídos ou necessidade de substituição periódica.

A suspensão dianteira: é formada por braços oscilantes longitudinais articulados em buchas de borracha unidos por perfil em “V”, e molas/amortecedores de borracha.

A suspensão traseira: consiste de um eixo flutuante fixado a braços oscilantes longitudinais articulados em buchas de borracha e molas/amortecedores em elastômero.

O sistema de direção: possui uma caixa tipo Morse, que trabalha com dois pinhões acionando uma corrente, Este sistema exclusivo da SWELL proporciona um funcionamento suave e isento de folgas e uma durabilidade mais de 20 vezes maior que o utilizado em todos outros mini veículos. As barras são simétricas, ou seja, possuem a mesma dimensão em ambos os lados, e são articuladas através de ponteiros de articulação esféricas e buchas de

borracha. Outra característica exclusiva na categoria dos mini veículos inspirada também na tecnologia automotiva é a geometria de direção. Ela define o conjunto de ângulos e a correta dimensão dos componentes dos eixos e alavancas do sistema, promovendo a cada posição do volante uma inclinação diferenciada de cada roda dianteira para que elas percorram o seu trajeto sem ocorrer arrastamento. Isto permite a máxima aderência e evitar o desgaste prematuro dos pneus, além de promover o retorno da direção após fazer uma curva, e transmite perfeita sensibilidade ao volante.

As rodas: são fundidas em liga leve, como nos mais sofisticados automóveis, o que concilia máxima resistência e durabilidade com beleza e esportividade. As rodas tem diâmetro de 8" e largura de 5" nas dianteiras e 6.5" nas traseiras.

O sistema de transmissão: possui marcha à frente, neutro e a marcha à ré. A embreagem é automática com acionamento centrífugo, ou seja, basta acelerar o motor para que ela acople e o mini veículo se movimente. O mecanismo de redução e reversão esta apoiado num mancal em forma de garfo que ancora a polia pelos dois lados evitando assim que venha a se desalinhar. O acionamento é feito por um conjunto composto por varão flexível e alavanca com retenção de engate dispensando desta forma a necessidade de ter que segurar a marcha durante as manobras e regulagens periódicas durante a vida útil das correias. Graças ao eixo traseiro passante e o cubo direito independente é possível com o simples bloqueio através de um parafuso tracionar as duas rodas traseiras possibilitando assim o uso em terrenos onde os outros não transitam como dunas de areia, etc. A redução primária é feita pelas correias e tem relação de 2,4:1 na marcha à frente e 4,6:1 na marcha à ré. A redução

secundária é feita pelo conjunto corrente coroa e pinhão e pode ter três relações diferentes: 5,4:1, 4,5:1 ou 3,85:1 adequando assim o mini veículo ao tipo de terreno, relevo da região ou ainda a expectativa de velocidade ou força.

O sistema de freio é formado por duplo disco sob atuação de cavalete único, com acionamento mecânico, agindo simultaneamente nas duas rodas traseiras. Este sistema proporciona frenagem rigorosamente equalizada e distancia de frenagem menor. O freio de estacionamento assume o papel de freio de emergência pois possui cabo exclusivo e também atua sobre as duas rodas.

A ergonomia foi estudada considerando crianças de 5~6 anos de idade até adultos de 1,85 ~ 2,0 m, de forma que a largura dos acentos, distancia dos pedais, das alavancas de comando, altura e distancia do volante para cada posição de ajuste dos bancos permitam o máximo conforto e segurança seja qual for a estatura de usuário.

A estrutura de proteção tubular de aço tipo gaiola foi projetada para suportar até 5 vezes o peso do mini veículo, garantido máxima segurança aos ocupantes.

Os cintos de segurança utilizados são do tipo automotivo de três pontos diagonal sub abdominal.

Os bancos ajustáveis são fabricados em poliéster reforçado com fibra de vidro formando uma estrutura em forma de caixa o que lhe confere grande resistência e por não possuir madeira ou similares uma durabilidade igual a do próprio mini veículo.

O baixo peso dos mini veículos SWELL permitem que os mesmos sejam erguidos pela frente ou pela traseira por um adulto, facilitando assim o transporte em carretas ou pick-up.

3.0 INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

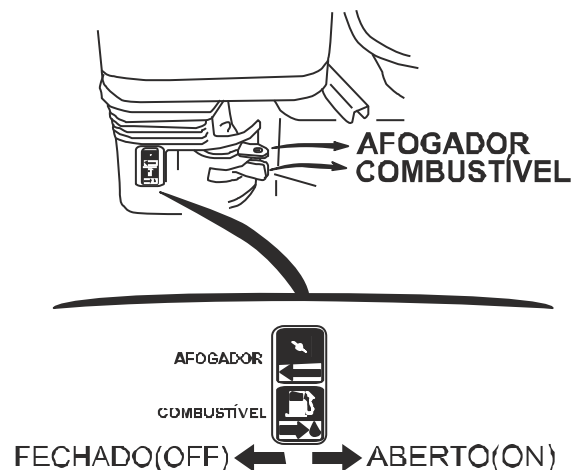
⚠ ATENÇÃO

Este manual apresenta informações básicas sobre o funcionamento do motor, é recomendável que se leia atentamente o MANUAL DE INSTRUÇÕES fornecido pelo fabricante do motor antes de colocá-lo em funcionamento.

3.1 MOTOR

3.1.1 AFOGADOR

A imagem abaixo ilustra o posicionamento da válvula de combustível e a alavanca do afogador:



O afogador é utilizado quando desejamos dar a partida no motor e o motor ainda está frio.

Não é necessário a utilização do afogador caso deseje-se dar partida e o motor já estava quente, ou seja, em funcionamento anteriormente.

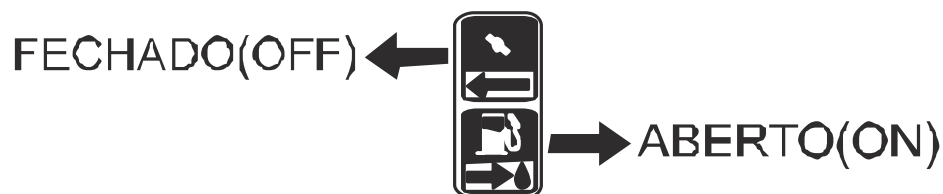
A válvula de combustível abre ou fecha a passagem de combustível do tanque para o carburador.

3.1.2 PRIMEIRA PARTIDA (MOTOR FRIO)

Quando o motor ainda está frio o procedimento de partida é diferente pois é necessária a utilização do afogador.

Para realizar a partida, siga as instruções:

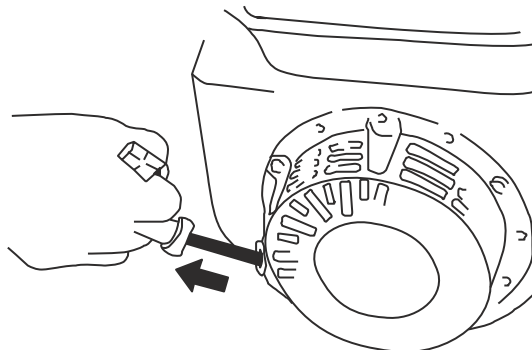
- Abra a válvula do reservatório de combustível.
- Mova a alavanca do afogador para a posição Fechado.
- Posicione a alavanca de câmbio em neutro.
- Gire a chave de partida, localizada no painel do Mini-Veículo, para a posição ON.
- Certifique-se de que as luzes e outros consumidores elétricos estejam desligados.



3.1.3 PARTIDA MANUAL/ELÉTRICA

a) Partida Manual:

Puxe a manopla de partida lentamente até sentir uma certa resistência, e em seguida, puxe-a com força fazendo um movimento uniforme.



ATENÇÃO

Não puxe a manopla mais de 70 cm e tão pouco em sentido inadequado, evitando assim o rompimento prematuro do cordão de partida. Após realizar a partida, retorne a manopla lentamente.

b) Partida Elétrica:

Gire a chave de ignição, localizada no painel do Mini-Veículo, para a posição **ON**.

A seguir gire para a posição **START** e solte assim que o motor iniciar o funcionamento. Nunca acione a partida elétrica continuamente por mais de 5 segundos, aguardando no mínimo 10 segundos para repetir a tentativa.

ATENÇÃO

Para não abreviar a vida útil da bateria, após um período maior que uma semana sem usar o Mini Veículo, use a partida manual.

Após o uso da partida elétrica, a bateria necessita de aproximadamente 5 minutos de funcionamento do motor (10 ~15 minutos com uso simultâneo das luzes) para recuperar a carga existente antes.

3.1.4 APÓS A PARTIDA COM MOTOR FRIO

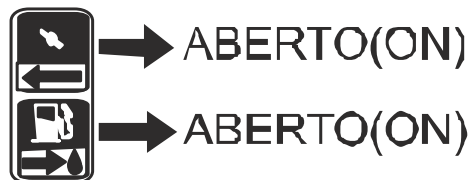
Após o funcionamento do motor aguarde o motor aquecer (1~2 minutos) e retorne a alavanca do afogador lentamente para a posição ON.



3.1.5 PARTIDA COM MOTOR QUENTE

Caso o motor já estava em funcionamento anteriormente e já está aquecido, não é necessário utilizar o afogador para efetuar a partida.

Siga o passo **3.1.3**, desprezando o item **3.1.2** .



3.1.6 DESLIGAMENTO DO MOTOR

Para desligar seu Mini veículo quando não irá mais utilizá-lo no mesmo dia ou for transportá-lo, feche inicialmente a válvula do reservatório de combustível e aguarde até que o motor pare de funcionar.

Este procedimento faz com que o combustível existente no carburador seja consumido, evitando assim deposição de resíduos e a conseqüente obstrução dos canais do carburador.

Durante o uso normal, nas paradas rápidas, desligue o motor através da chave de ignição no painel, e em seguida feche a válvula do reservatório de combustível.



3.2 LUZES

O interruptor das luzes está localizado no controle central ou no painel dependendo do modelo do mini veículo. Não dê partida no motor com as luzes acesas.

3.3 BUZINA

O seu acionamento é feito através do botão existente no centro do volante ou na chave de seta (Quando este acessório for disponível no modelo).

3.4 EMBREAGEM

É do tipo automática de acionamento centrífugo. O acoplamento ocorre quando o motor é acelerado.

3.5 ALAVANCA DAS MARCHAS

Está localizada no assoalho e possui 3 posições: Frente, Neutro e Marcha à Ré.

ATENÇÃO

Somente engrene as marchas com o **MOTOR NA MARCHA LENTA E O MINI VEÍCULO PARADO.**

3.6 CINTO SE SEGURANÇA

O cinto de segurança é do tipo automotivo de 3 pontos. Deve ser atado e ajustado (puxando-se a fita junto a fivela).

4.0 MANUTENÇÃO

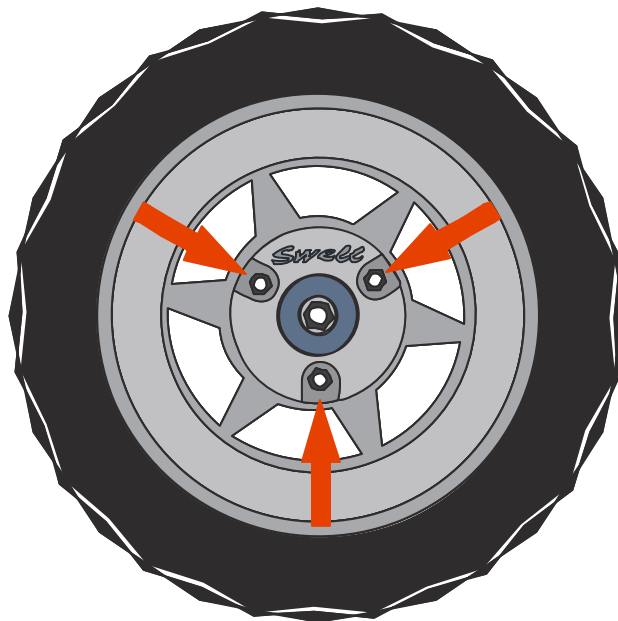
4.1 PNEUS

Mantenha os pneus calibrados, com a pressão de 10 libras/pol.

Isto garantirá maior durabilidade ao conjunto roda/pneu e aos elementos da suspensão.

Obs.: Para reparar a câmara de ar, somente utilize vulcanização a frio.

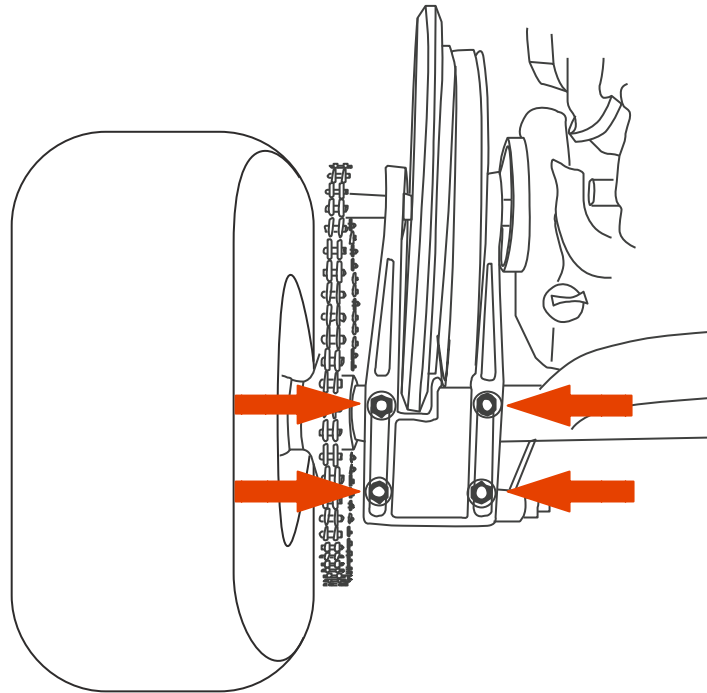
A remoção da roda deve ser feita pelas três porcas de fixação, pois a porca central (rodas dianteiras) é de regulagem dos rolamentos.



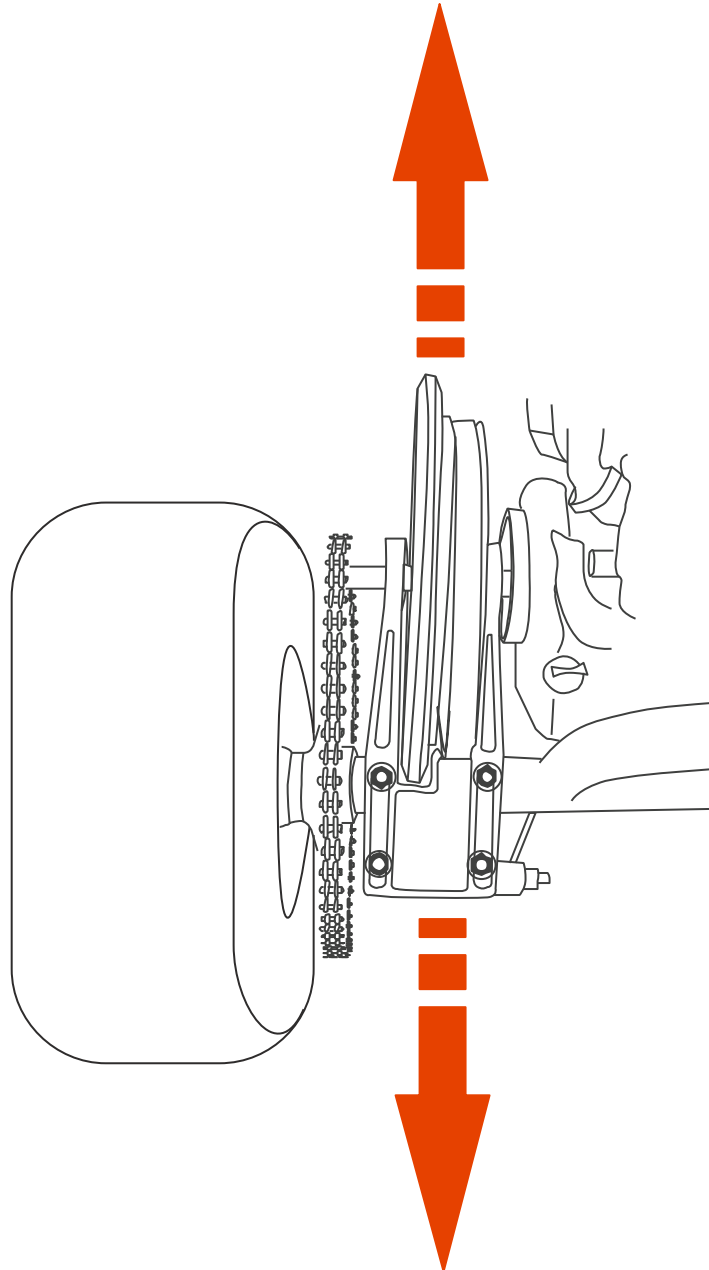
4.2 CORRENTE DA TRANSMISSÃO

Mantenha a corrente sempre limpa, lubrificada alinhada e com a folga ajustada conforme as orientações a seguir:

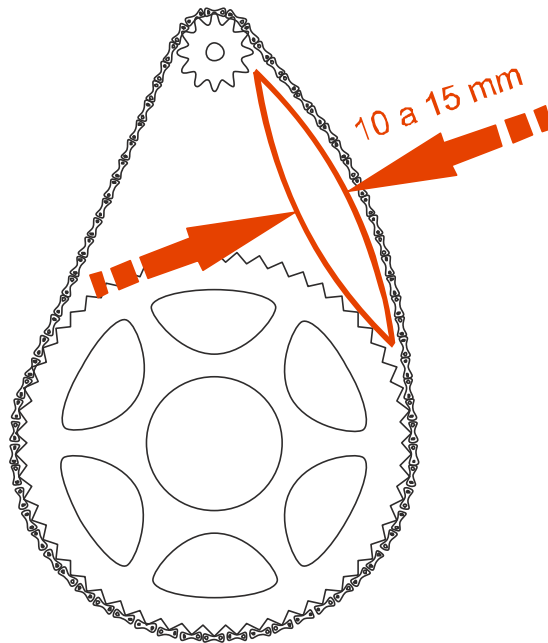
Para ajustar a folga solte as porcas indicadas abaixo (sentido anti-horário) de 2 a 3 voltas.



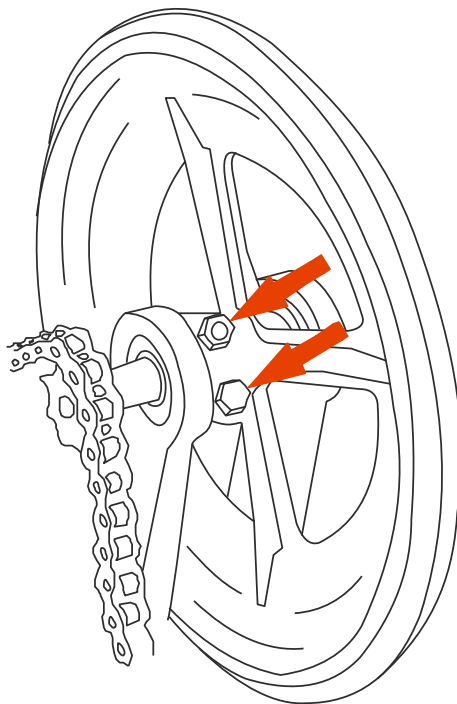
Movendo o conjunto mancal para cima ou para baixo
você diminuirá ou aumentará a folga da corrente conforme
desenho.



A folga da corrente deverá ser mantida entre 10 a 15 mm conforme indicado abaixo.



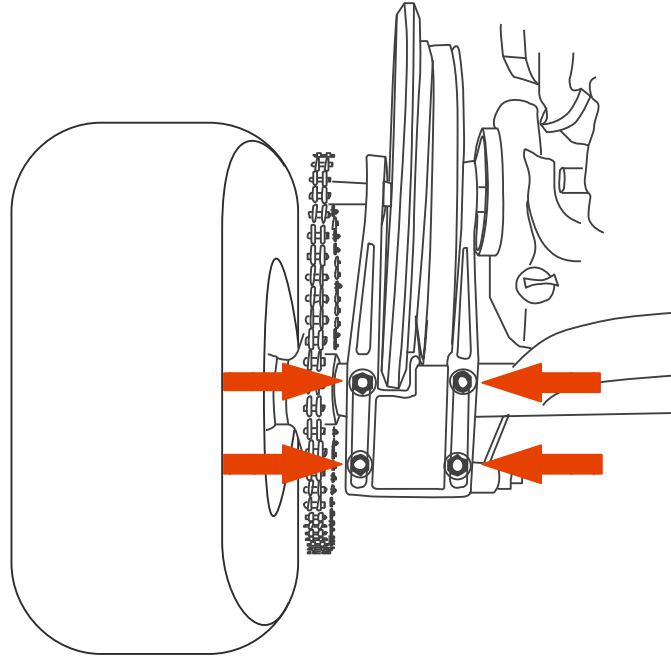
O alinhamento da corrente é feito soltando-se os parafusos do centro da polia deslocando o eixo do pinhão e alinhando com a coroa.



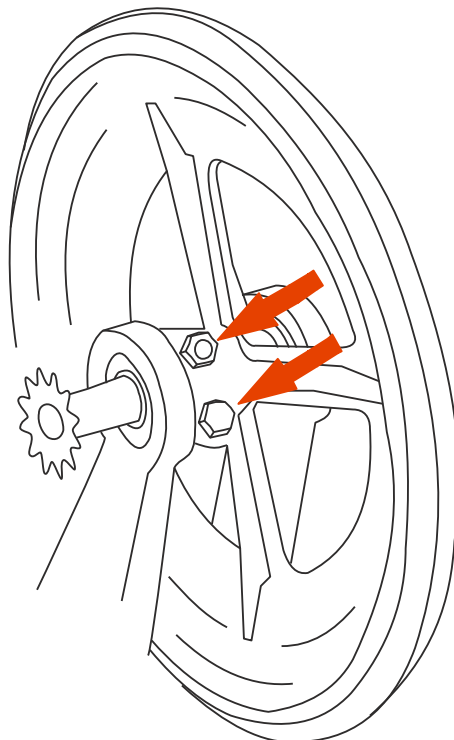
Torne a apertar os parafusos do centro da polia de forma progressiva, um pouco por vez cada parafuso.

4.3 CORREIAS

Para substituir as correias, solte as porcas de fixação do mancal da polia e remova o conjunto.



A seguir solte os parafusos do centro da polia e remova o eixo do pinhão e a polia (tomando o cuidado de não perder a chaveta interna).



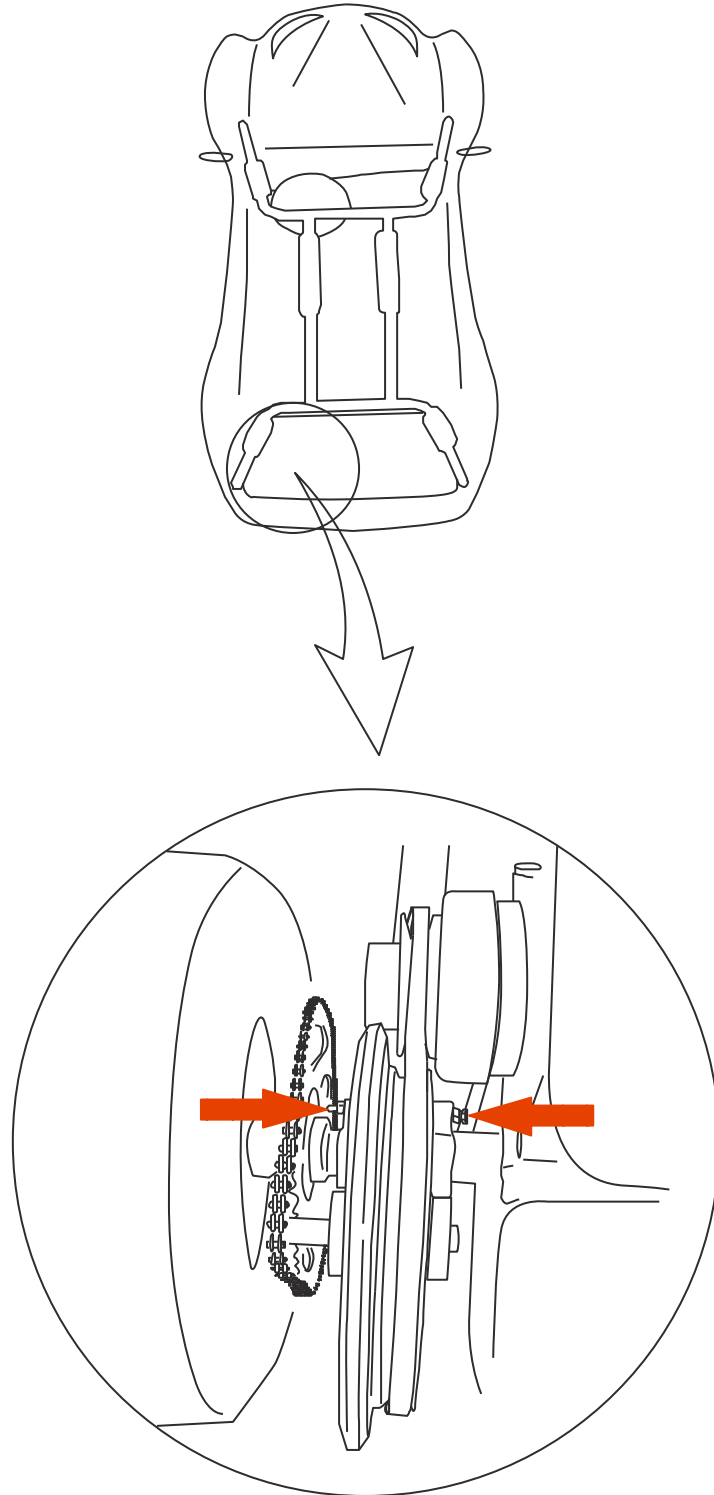


Sempre utilize correias originais Swell, levando em consideração a posição (frente ou ré) e o modelo do mini veículo.

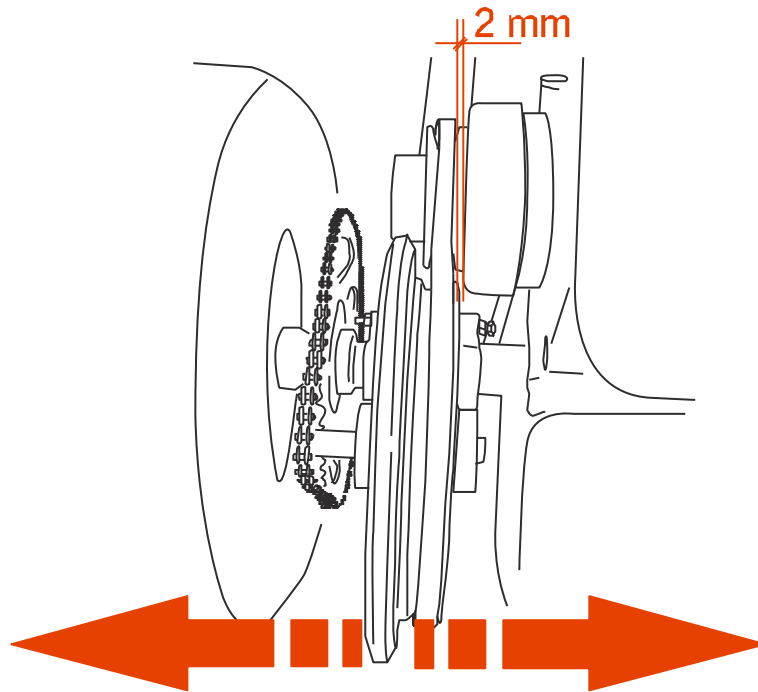
A correia de marcha a ré deve ser instalada com o “V” voltado para fora e deve ser colada na polia com adesivo epóxi(Araldite®). Monte o conjunto, instale-o e ajuste a folga da corrente (conforme Indicado no item 3.2).

4.4 ALINHAMENTO DAS POLIAS

Com a correia da marcha a ré encostada, solte as contra porcas e solte os parafusos de regulagem do mancal.



A seguir desloque o conjunto mancal para a esquerda ou direita de forma a deixar uma folga entre a polia e a carcaça de embreagem em torno de 2 mm.



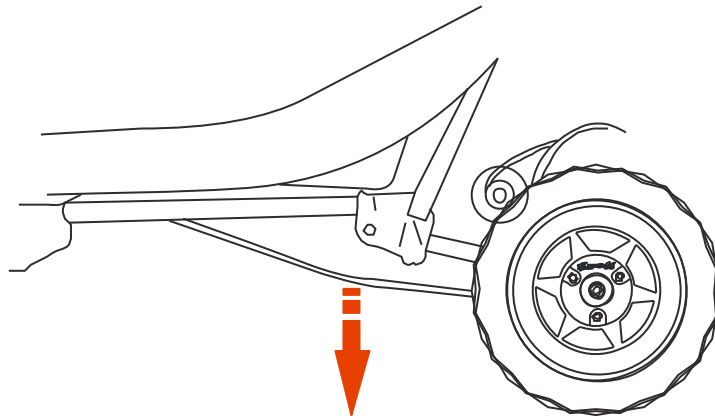
Após efetuar a regulagem reaperte as contra porcas, verifique o alinhamento da corrente (item 3.2) e corrija-o se necessário.

OBS: os parafusos de regulagem não devem tocar o apoio central para não impedir o movimento de engate do cambio)

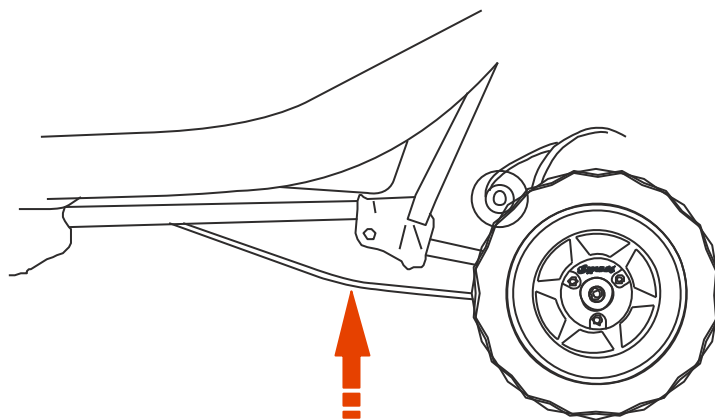
4.5 ALAVANCA DE CÂMBIO

No caso de uma das marchas não estar acoplando, proceda conforme as orientações a seguir:

- Marcha a frente não acopla: engate a marcha à ré e aumente a curvatura do varão do cambio.



- Marcha à ré não acopla: engate a marcha/frente e diminua a curvatura do varão.



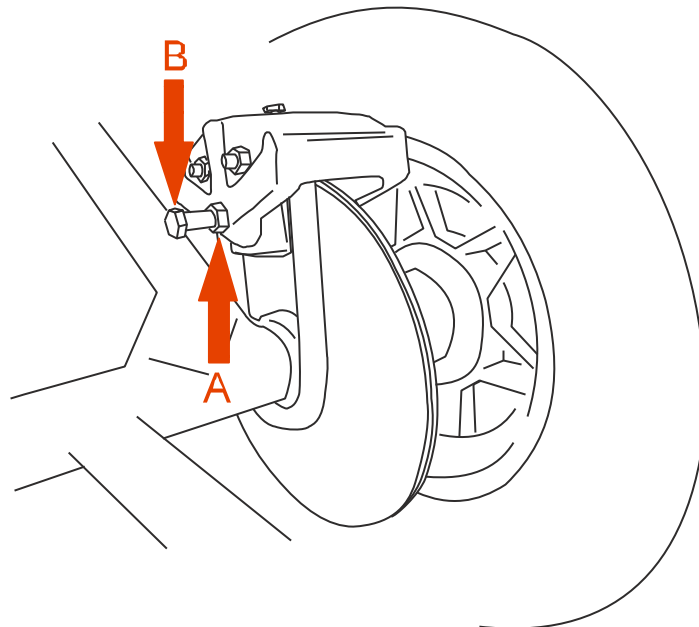
Após o Ajuste, efetue o teste com as duas marchas e se necessário refaça o ajuste.

4.6 SISTEMA DE FREIO

4.6.1 REGULAGEM DO FREIO

Verifique se existe abertura entre os discos de freio. Caso exista isto indica desgaste nas buchas do cubo. Nesta situação é necessário substituir as buchas e desempenar ou substituir os discos de freio e somente depois efetuar a regulagem do freio.

Para regular o sistema de freio solte a porca (A) e gire o parafuso (B) eliminando a folga entre as guarnições e o disco. A seguir retorne o parafuso o suficiente para que a roda gire livremente. Aperte a porca (A).



4.6.2 AJUSTE DO CABO DO FREIO

O ajuste do cabo do freio deverá ser feito quando ocorrer uma das seguintes situações:

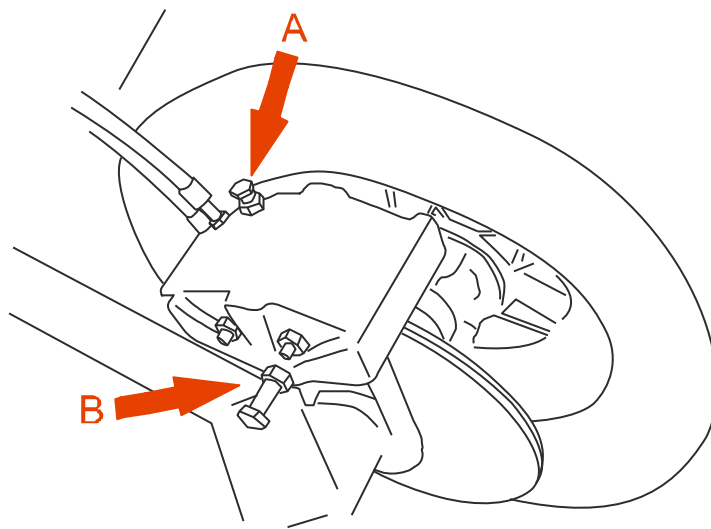
- Substituição do cabo do freio;
- Baixa eficiência de frenagem após a regulagem do freio de serviço;

- Após a regulagem do freio de serviço a frenagem somente ocorrer no final do curso do pedal.

Nestes casos é necessário fazer o ajuste do cabo conforme descrito a seguir:

Solte o parafuso de regulagem do cabo (A) até que ele fique entre 10 a 15 mm acima da carcaça do freio.

Encoste o parafuso de regulagem do freio (B) e aperte o aproximadamente 1 volta.



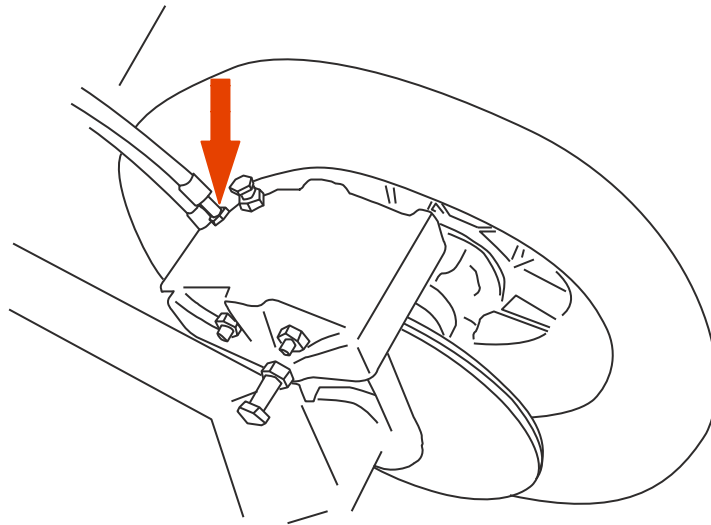
Aperte o parafuso de regulagem do cabo (A) até eliminar totalmente a folga da capa do cabo e trave o através da contra porca.

Solte o parafuso de regulagem do freio (B) e Proceda a regulagem do freio conforme descrito no item 3.6.1 “REGULAGEM DO FREIO”.

4.6.3 REGULAGEM DO FREIO DE ESTACIONAMENTO

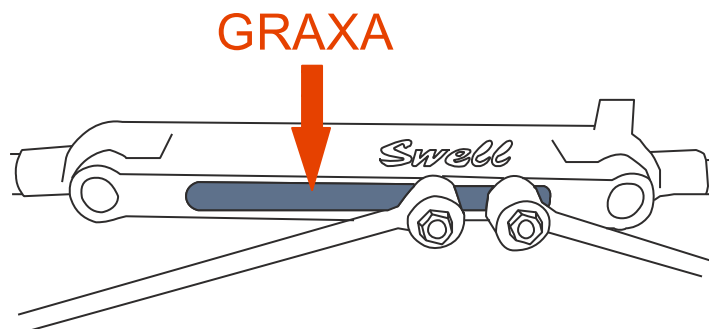
Primeiro efetue a regulagem do freio de serviço e somente depois verifique se é necessário regular o freio de estacionamento.

Caso seja necessário regule o através da porca do apoio da capa do cabo, existente junto ao cavalete de freio, e a seguir aperte a contra porca.



4.7 CAIXA DE DIREÇÃO

Mantenha a caixa de direção sempre lubrificada com graxa. Para isso vire o volante para um dos lados até o batente e aplique graxa na abertura existente. Repita a operação virando o volante para o outro lado.



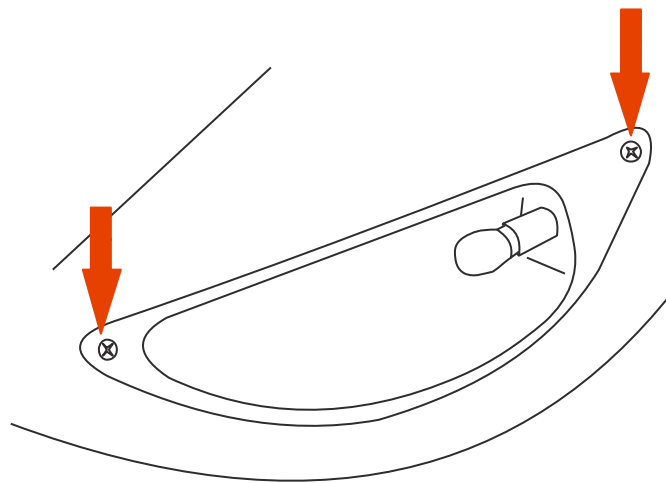
4.8 ACELERADOR

No sistema de acelerador (motor Branco/Honda) existe um dispositivo que permite que regule o final do curso do acelerador, com isso diminuindo-se a velocidade máxima do mini veículo adequando-o ao local ou idade das crianças e permitindo que se retorne á velocidade original (potência máxima) conforme a prática das crianças.

Atenção: a regulagem da rotação de marcha lenta deve ser feita segundo as orientações contidas no manual do motor.

4.9 LÂMPADAS

Para substituir as lâmpadas, solte os parafusos que fixam a lente plástica, a seguir pressione a lâmpada e gire-a no sentido anti-horário $\frac{1}{4}$ de volta, removendo-a.



No farol e na lanterna instale uma lâmpada 12V/10A e na lanterna traseira 12v/5A (AMAZON e CROSS).

Dica: Para evitar trincas no acrílico adicione uma gota de adesivo epóxi(Araldite®) na rosca do parafuso e encoste-o suavemente.

4.10 CONSERVAÇÃO DA CARROCERIA

Utilize cera de uso automotivo para conservar as partes pintadas (tubos) e a própria carroceria. Para remover riscos ou arranhões da carroceria (Gel-Coat) utilize massa de polir automotiva, aplicando cera a seguir.

Não nos responsabilizamos por alterações nas cores originais devido a grande exposição ao tempo ou utilização de produtos não especificados.

NUNCA utilize gasolina ou solvente de qualquer espécie sobre os adesivos decorativos.

4.11 TAPECARIA

Para limpeza dos Bancos e Acolchoados de proteção utilize um pano úmido e sabão neutro.

Caso deseje lavá-los, é necessário que os revestimentos dos bancos sejam removidos bastando para isso retirar as porcas/borboletas de fixação dos bancos, remover o encosto de cabeça, puxando-o para cima, e soltar as amarras das capas. Certifique-se que neste caso os revestimentos só sejam recolocados nos bancos quando estiverem totalmente secos.

Não esguiche água diretamente nos bancos com eles montados.

4.12 BATERIA

Caso o nível do eletrólito da bateria esteja abaixo da marca de MÍNIMO complete usando exclusivamente água destilada. Nunca abasteça acima da marca de MÁXIMO pois haverá vazamento da solução (ÁCIDO) com o aquecimento natural decorrente do funcionamento.

4.13 LIMPEZA DO FILTRO DE AR

Retire o elemento filtrante de papel, bata sobre uma superfície plana e com o auxílio de um bico de ar, injete ar de dentro para fora, tomando o cuidado para não rasgá-lo.

No caso do Elemento Filtrante de espuma, devemos lavá-lo com água morna e sabão, enxaguá-lo e deixá-lo secar completamente.

Encharque o elemento com óleo para motor limpo (aproximadamente duas colheres de sopa) e esprema-o para retirar o excesso de óleo. O motor irá produzir fumaça durante o aquecimento inicial, caso haja excesso de óleo na espuma. Reinstale-o.

Caso o filtro de ar esteja afetando o desempenho do motor, substitua-o por um novo.

4.14 TROCA DE ÓLEO

*** Consulte o manual do fabricante do motor.**

Drene o óleo enquanto o motor estiver quente para assegurar uma drenagem rápida e completa.

1- Remova a tampa do bocal do abastecimento de óleo e o bujão de drenagem. Drene completamente o óleo.

2 – Reinstale o bujão de drenagem e aperte-o firmemente.

3 – Abasteça com o óleo recomendado pelo fabricante do motor e verifique o nível.

Motor Branco B4T 6,5Hp / Motor Honda GX160 – 0,6 L

4-Recoloque a tampa do bocal de abastecimento.

4.15 COMBUSTÍVEL

Abasteça somente com o combustível indicado pelo fabricante do motor.

4.16 TABELA DE MANUTENÇÃO

⚠ ATENÇÃO

A correta manutenção e o uso de peças originais darão ao seu Mini-Veículo SWELL grande durabilidade e eficiência.

No caso o Mini – Veículo seja utilizado em estrada de terra ou praia, abrevie os prazos de manutenção.

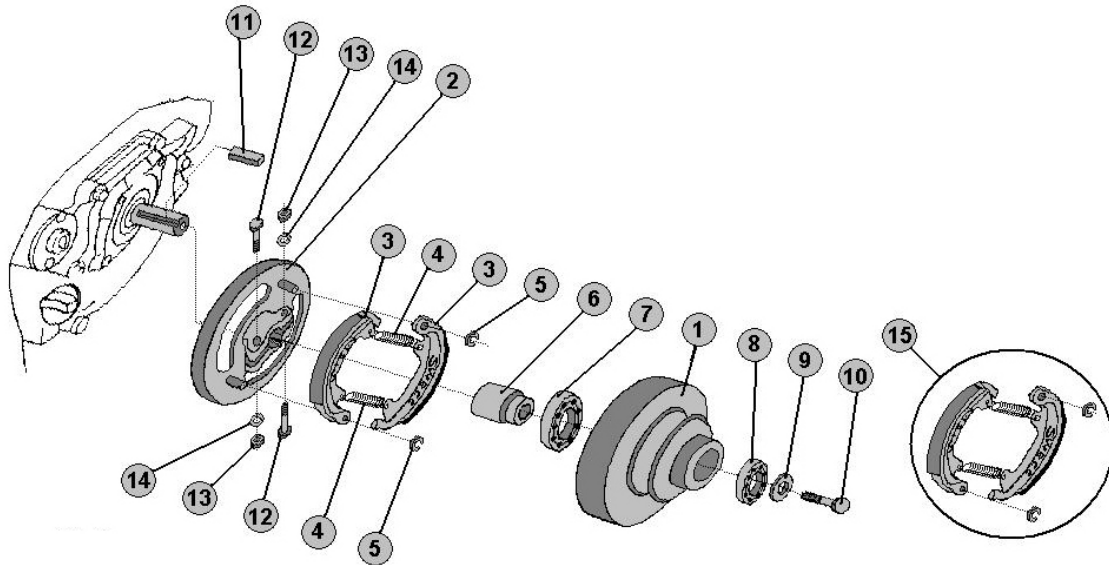
Item	Operações	Período				
		Cada Uso	20 horas	50 horas	100 horas	300 horas
Óleo do Motor	Verificar	x				
	Trocar		x*		x	
Filtro de ar do Motor	Verificar	x				
	Limpar				x**	
Vela de Ignição	Ajuste/limpeza				x	
Folga das válvulas	Verificar/ajustar					x
Carburador	Ajustar/limpar			x		
Pneus	Verificar pressão/desgaste	x				
Correias de tração	Verificar desgaste			x		
	Trocar					x
Caixa de direção	Lubrificar			x		
Corrente	Lubrificação		x			
	Alinhamento			x		
Rolamentos da Roda	Verificar ruídos				x	
Cabos de Freio/Acelerador	Verificar Lubrificação/limpar				x	
Freios	Verificar desgaste/Regulagem			x		
	Trocar					x
Alavanca de câmbio	Regulagem das marchas/verificar folgas				x	
Rolamentos do mancal	Verificar ruídos/engraxar				x	

*Apenas na Primeira troca

**Para uso em locais com poeira este prazo deve ser abreviado

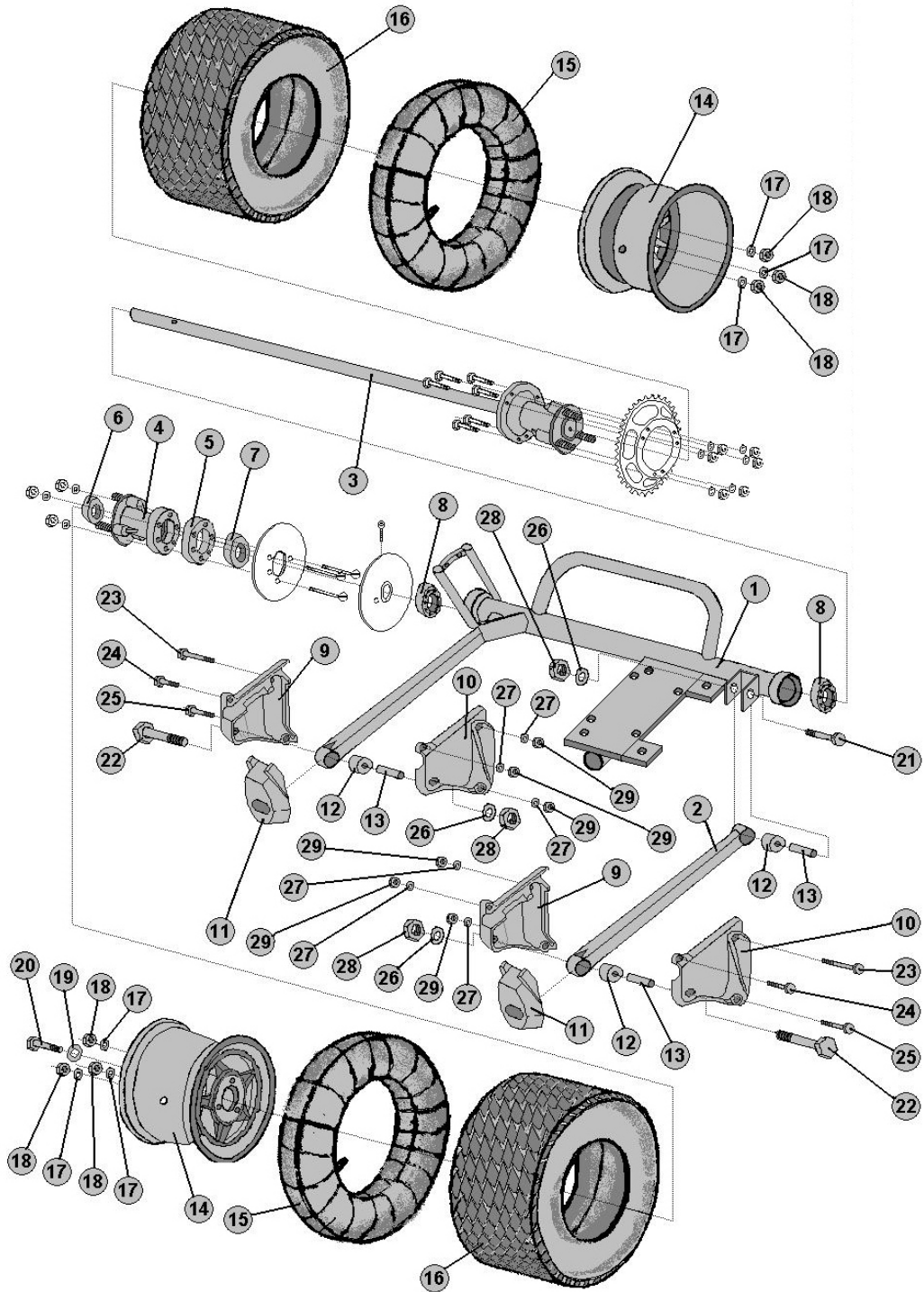
5.0 VISTAS EXPLODIDAS

5.1 Sistema de Embreagem



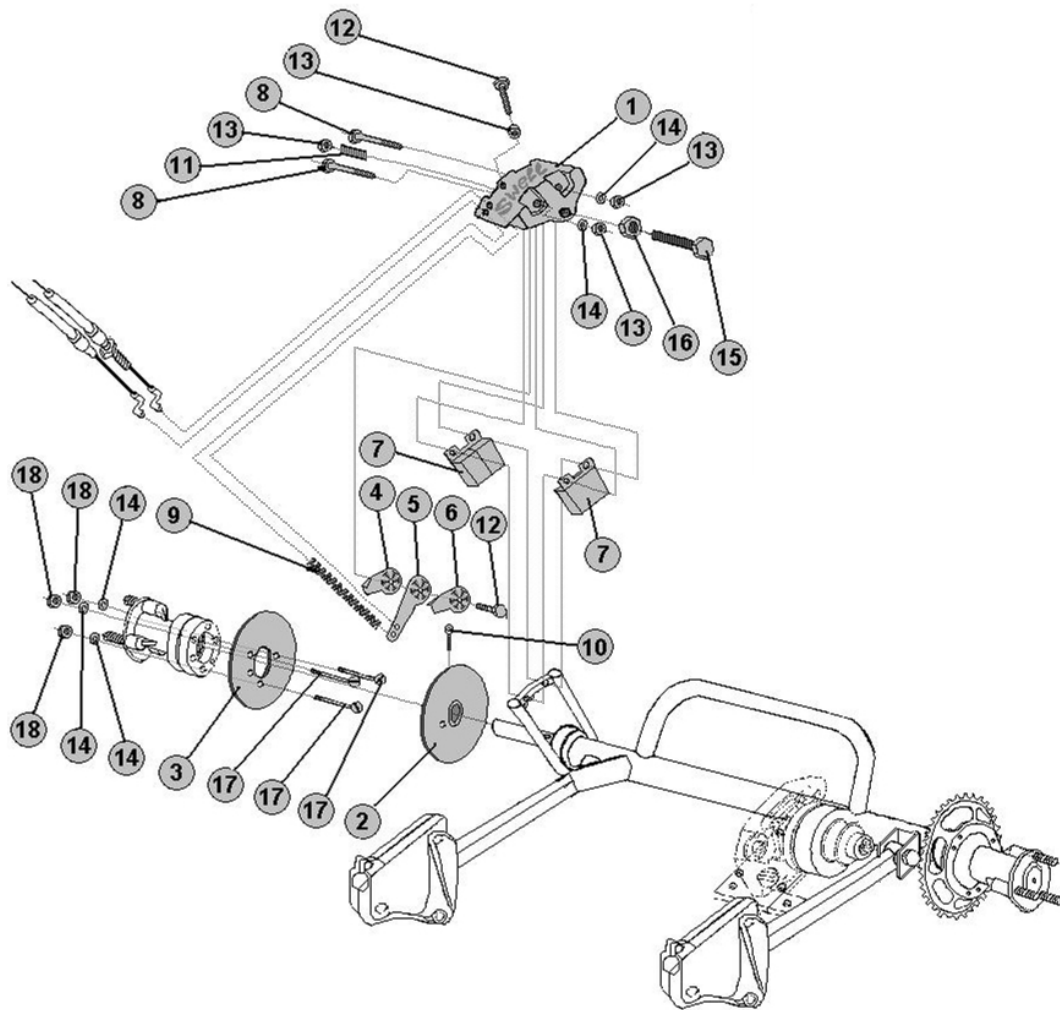
Referência	Descrição	Código
1	Carcaça da Embreagem	PV.EM.007.0
2	Cubo da Embreagem	PV.EM.006.0
3	Sapata de Embreagem (Und.)	PV.EM.002.0
4	Mola de Embreagem (Und.)	PV.EM.003.0
5	Trava da Sapata de Embreagem	PV.EM.005.0
6	Adaptador de Embreagem Eixo 3/4 Ou "S"	PV.EM.008.0
7	Rolamento Interno	IN.MO.ROL.1
8	Rolamento Externo	IN.MO.ROL.3
9	Arruela 5/16" x 1 1/4"	IN.MO.ARF.1
10	Parafuso 5/16"	IN.MO.PAF.4
11	Chaveta da Embreagem	PV.EM.009.0
12	Parafuso 1/4"	IN.MO.PAF.4
13	Porca 1/4"	IN.MO.POF.6
14	Arruela De Pressão 1/4"	IN.MO.ARF.2
15	Kit de Reparo para Embreagem 4T	PV.EM.001.0

5.2 Eixo Traseiro



Referência	Descrição	Código
1	Corpo do Eixo Traseiro	PV.ST.004.PT
2	Braço Tensor Móvel	PV.ST.007.PT
3	Eixo Traseiro com Cubo	PV.ST.001.0
4	Cubo Traseiro do Freio	PV.FR.013.0
5	Espaçador do Cubo do Freio	PV.FR.014.0
6	Rolamento do Eixo traseiro	IN.MO.ROL.1
7	Rolamento do Eixo traseiro	IN.MO.ROL.1
8	Rolamento do Eixo traseiro	IN.MO.ROL.1
9	Capa de mola Direita	PV.SD.005.D
10	Capa de mola Esquerda	PV.SD.005.E
11	Mola de Borracha	PV.SD.012.0
12	Bucha de Borracha 32X25	PV.SD.009.0
13	Núcleo Da Bucha Borracha 32X25	PV.SD.010.0
14	Roda Traseira (6,5")	PV.AC.002.0
15	Câmara De Ar Grande (Mb8)	PV.AC.028.0
16	Pneu Traseiro	PV.AC.008.0
17	Arruela do Cubo	IN.MO.ARF.3
18	Porca Parlok M8	IN.MO.POF.11
19	Arruela da Roda	IN.MO.ARF.1
20	Parafuso M8/40	IN.MO.PAF.5
21	Parafuso 1/2"x2"	IN.MO.PAF.3
22	Parafuso 1/2"x2 1/2"	IN.MO.PAF.4
23	Parafuso 1/4"x3"	IN.MO.PAF.2
24	Parafuso 1/4"x1 1/2"	IN.MO.PAF.4
25	Parafuso 1/4"x2"	IN.MO.PAF.2
26	Arruela de Pressão 1/2"	IN.MO.ARF.1
27	Arruela de Pressão 1/4"	IN.MO.ARF.1
28	Porca 1/2"	IN.MO.POF.6
29	Porca 1/4"	IN.MO.POF.6

5.3 Sistema de Freio

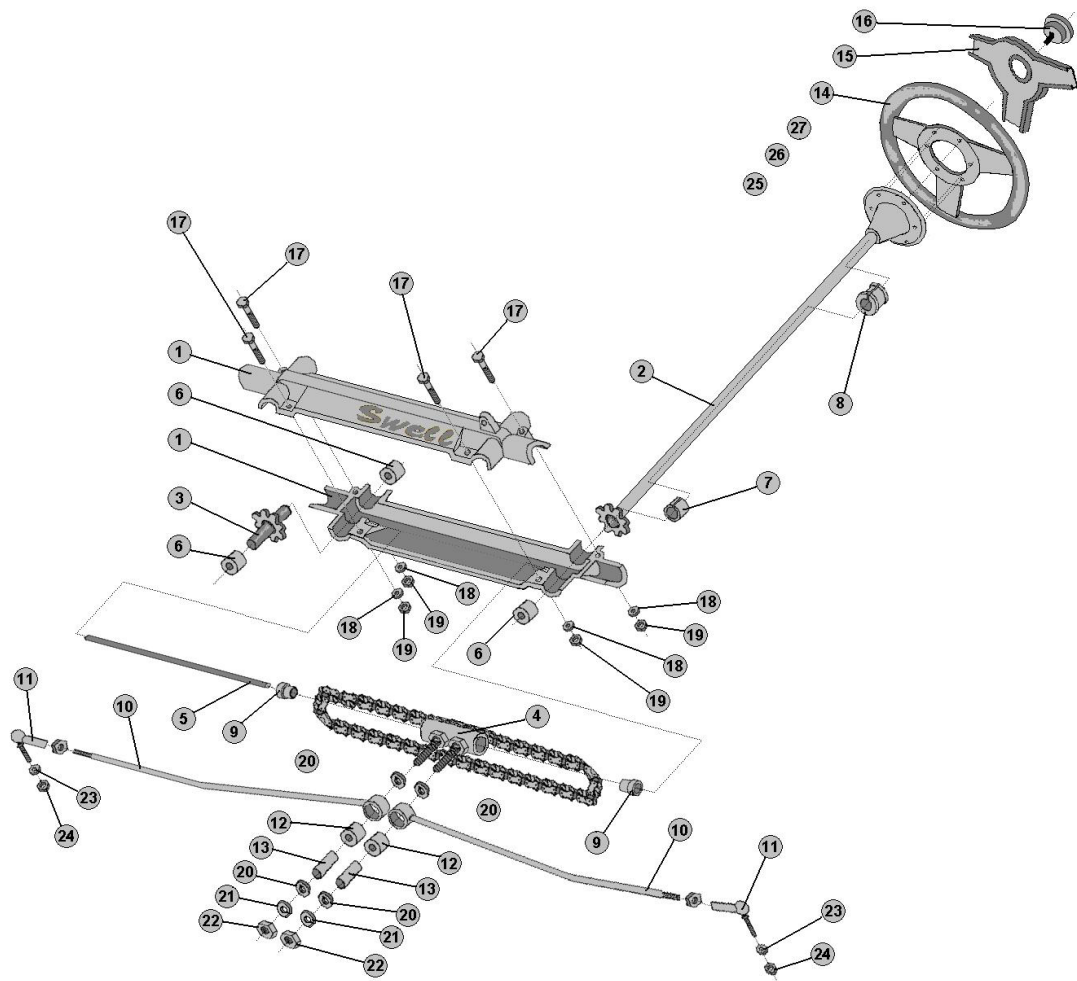


Referência	Descrição	Código
1	Carcaça da Pinça de Freio	PV.FR.012.0
2	Disco de freio Interno	PV.FR.002.0
3	Disco de freio Externo	PV.FR.001.0
4	Placa de Came Externo do Freio	PV.FR.008.0
5	Placa de Came Central do Freio	PV.FR.007.0
6	Placa de Came Interno do Freio	PV.FR.009.0
7	Guarnição / Pastilha de Freio	PV.FR.004.0
8	Parafuso 1/4" x 3"	IN.MO.PAF.2
9	Mola do Cabo de Freio	PV.FR.015.0
10	Parafuso Allen M8 x 45	IN.MO.PAF.5
11	Mola da Pinça de Freio / Retorno dos Cames	PV.FR.016.0
12	Parafuso 1/4" x 1 1/2"	IN.MO.PAF.4



13	Porca 1/4"	IN.MO.POF.6
14	Arruela de Pressão 1/4"	IN.MO.ARF.2
15	Parafuso M8 x 45	IN.MO.PAF.5
16	Porca M8	IN.MO.POF.8
17	Parafuso Cabeça Chata M6 x 45	IN.MO.PAF.6
18	Porca M6	IN.MO.POF.12

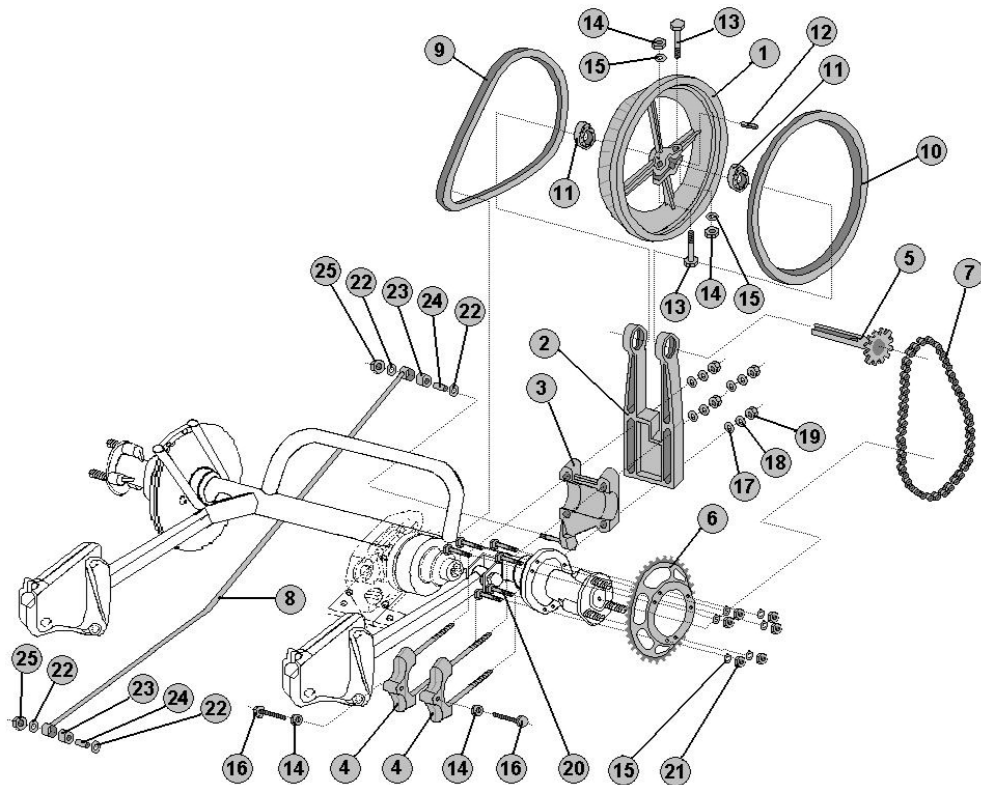
5.4 Sistema de Direção



Referência	Descrição	Código
1	Carcaça da Caixa de Direção	PV.DI.010.0
2	Coluna de direção com Pinhão	PV.DI.007.0 / PV.DI.008.0
3	Pinhão livre da Direção	PV.DI.018.0
4	Conjunto de Corrente da Direção	PV.DI.016.0
5	Haste Guia da Corrente	PV.DI.017.0
6	Bucha do Pinhão da Direção	PV.DI.014.0
7	Bucha Inferior da coluna de Direção	PV.DI.013.0
8	Bucha Superior da coluna de Direção	PV.DI.015.0
9	Bucha da Guia da Corrente	PV.DI.011.0
10	Barra de Direção	PV.DI.003.0 / PV.DI.004.0
11	Ponteira de Articulação	PV.DI.001.0 / PV.DI.002.0
12	Bucha de Comando 24x20	PV.CO.018.0

13	Núcleo da Bucha de Comando	PV.CO.019.0
14	Aro do Volante de Direção	PV.CO.008.0
15	Capa do Volante de Direção	PV.CO.008.1
16	interruptor da Buzina	PV.EL.017.0
17	Parafuso 1/4" x 1 1/4"	IN.MO.PAF.3
18	Arruela de Pressão 1/4"	IN.MO.ARF.2
19	Porca 1/4"	IN.MO.POF.6
20	Arruela Lisa 3/8"	IN.MO.ARF.99
21	Arruela de Pressão 3/8"	IN.MO.ARF.98
22	Porca 3/8"	IN.MO.POF.7
23	Arruela de Pressão 8mm	IN.MO.ARF.2
24	Porca Parlok M8	IN.MO.POF.11
25	Parafuso M5 x 15	IN.MO.PAF.2
26	Arruela de Pressão 5mm	IN.MO.ARF.1
27	Porca M5	IN.MO.POF.7

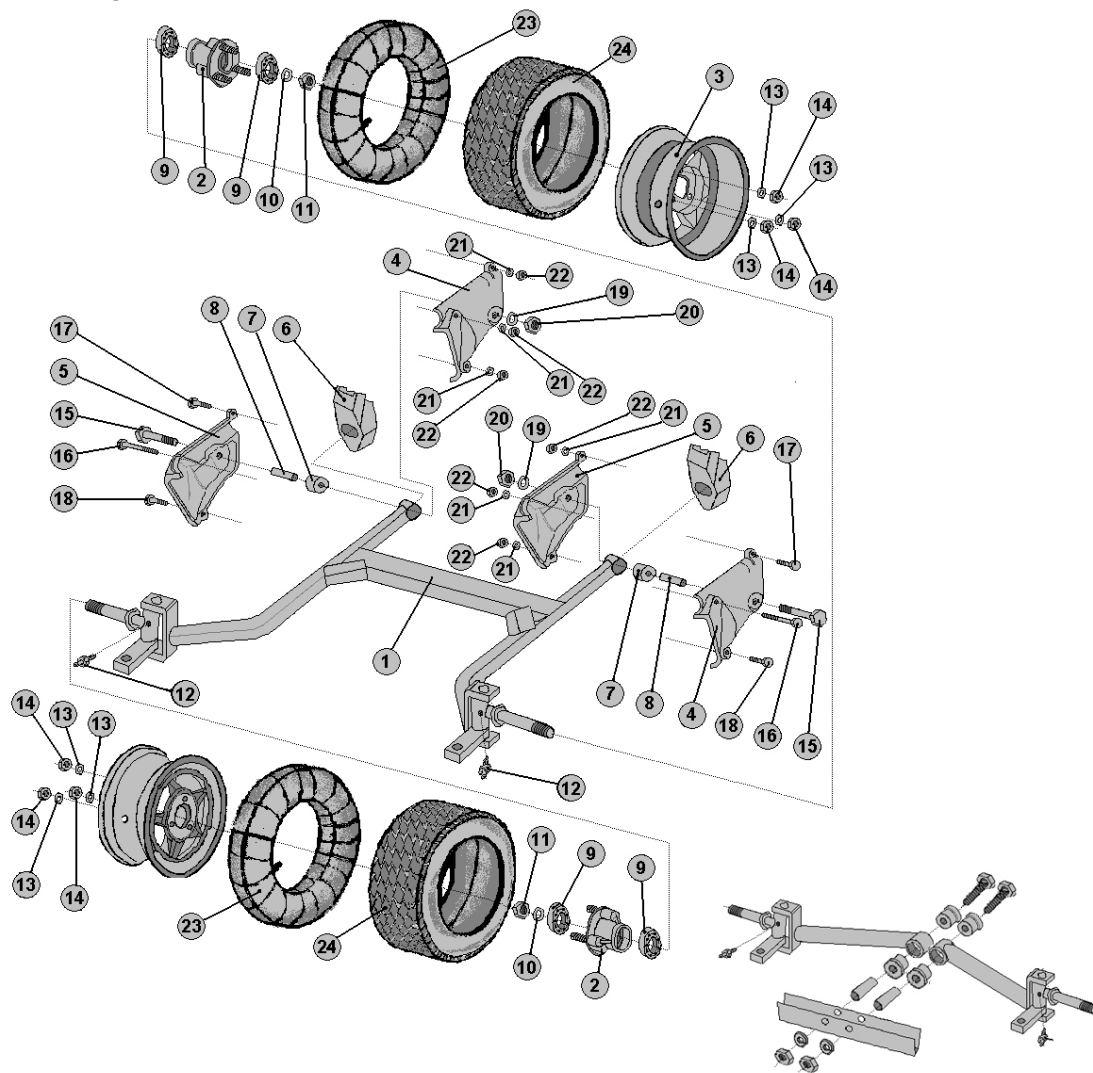
5.5 Sistema de Transmissão



Referência	Descrição	Código
1	Polia da transmissão	PV.TR.012.0
2	Mancal Móvel	PV.TR.014.0
3	Mancal Fixo	PV.TR.015.0
4	Capa do Mancal Fixo (Meia-Lua)	PV.TR.017.0
5	Pinhão 8/9/10/11/12/13/14 Dentes	PV.TR.003.N
6	Coroa 54 Dentes	PV.TR.001.0
7	Corrente	PV.TR.002.1/PV.TR.002.2
8	Varão de Câmbio	PV.CO.005.0/PV.CO.006.0
9	Correia Frente 4T	PV.TR.004.0
10	Correia de Ré	PV.TR.007.0
11	Rolamento	IN.MO.ROL.2
12	Chaveta 3x5x30	PV.TR.018.0
13	Parafuso 1/4"	IN.MO.PAF.4
14	Porca 1/4"	IN.MO.POF.6
15	Arruela 1/4"	IN.MO.ARF.2
16	Parafuso 1/4"	IN.MO.PAF.4

17	Arruela Lisa 5/16"	IN.MO.ARF.1
18	Arruela de Pressão 5/16"	IN.MO.ARF.2
19	Porca 5/16"	IN.MO.POF.6
20	Parafuso M6 x 20	IN.MO.PAF.6
21	Porca M6	IN.MO.POF.12
22	Arruela Lisa 3/8"	IN.MO.ARF.1
23	Bucha de Comando 24x20	PV.CO.018.0
24	Núcleo da Bucha de Comando 24x20	PV.CO.019.0
25	Porca 3/8"	IN.MO.POF.7

5.6 Suspensão Dianteira

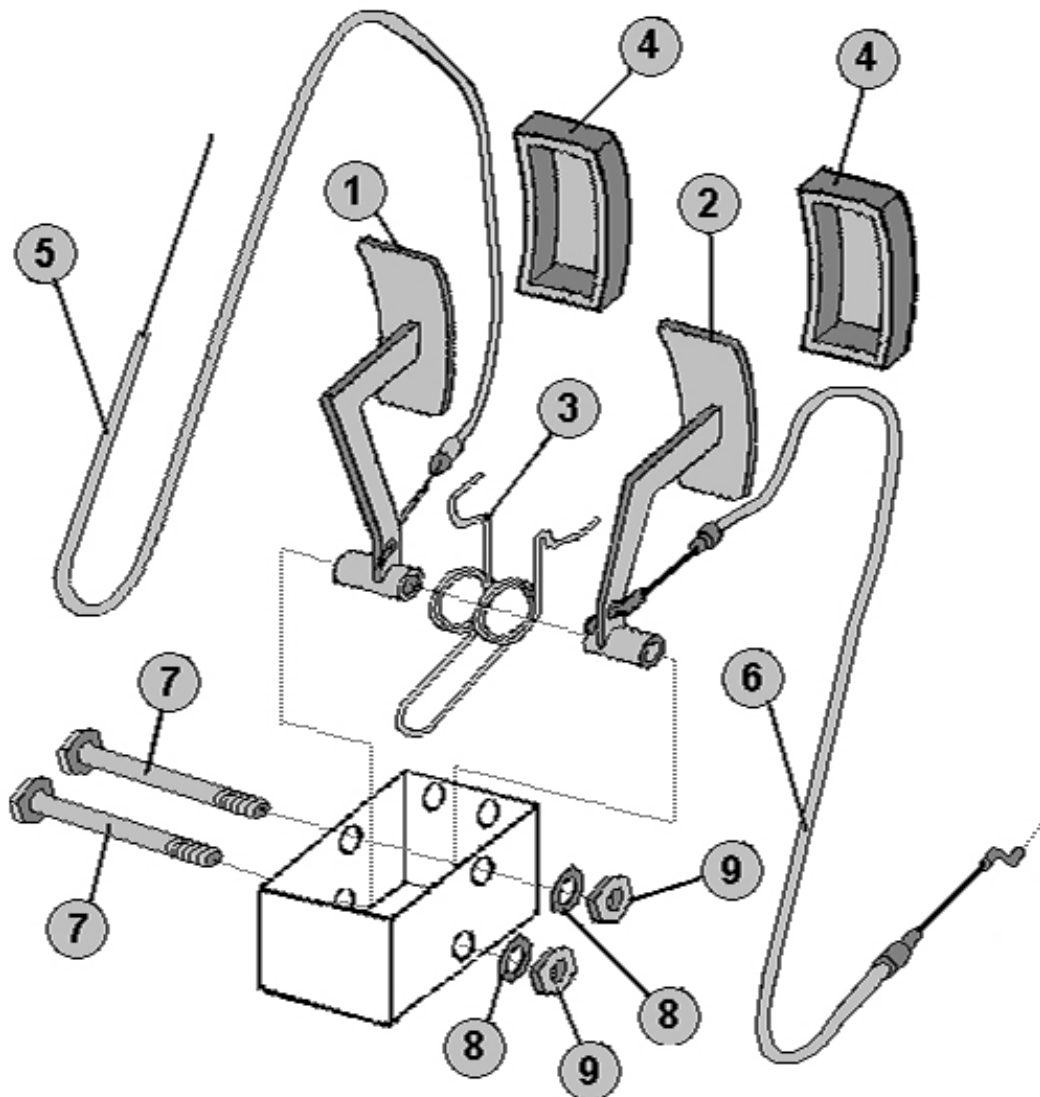


* Esquema do Modelo Antigo de Suspensão

Referência	Descrição	Código
1	Corpo do Eixo Dianteiro	PV.SD.001.1 / PV.SD.001.2
2	Cubo de Roda Dianteiro	PV.SD.007.0 / PV.SD.008.0
3	Roda Dianteira 5" x 8"	PV.AC.001.0
4	Capa de Mola Direita	PV.SD.005.D
5	Capa de Mola Esquerda	PV.SD.005.E
6	Mola de Borracha	PV.SD.012.0
7	Bucha de Borracha do Braço	PV.SD.009.0
8	Núcleo da Bucha do Braço	PV.SD.010.0
9	Rolamento do Cubo Dianteiro	IN.MO.ROL.2
10	Mola Prato 1/2"	IN.0.0.0

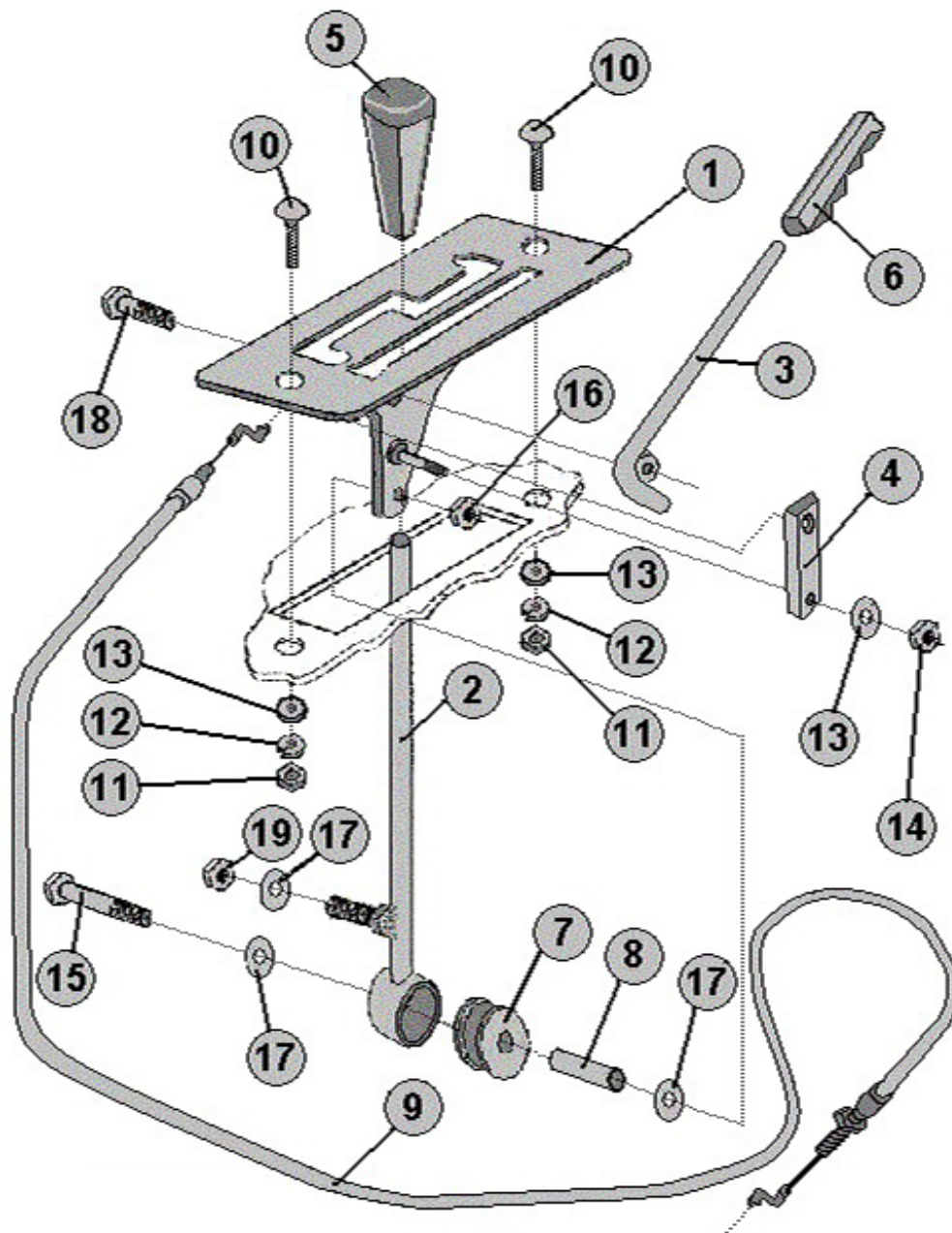
11	Porca Parlok 1/2"	IN.MO.POF.9
12	Engraxadeira 1/4"	PV.SD.013.0
13	Arruela Pesada M8	IN.MO.ARF.3
14	Porca Parlok M8	IN.MO.POF.11
15	Parafuso 1/2" x 2 1/2"	IN.MO.PAF.1
16	Parafuso 1/4" x 3"	IN.MO.PAF.1
17	Parafuso 1/4" x 1 1/2"	IN.MO.PAF.1
18	Parafuso 1/4" x 2"	IN.MO.PAF.4
19	Arruela de Pressão 1/2"	IN.MO.ARF.1
20	Porca 1/2"	IN.MO.POF.9
21	Arruela de Pressao 1/4"	IN.MO.ARF.2
22	Porca 1/4"	IN.MO.POF.6
23	Câmara de Ar MA8 (Dianteira)	PV.AC.029.0
24	Pneu Dianteiro	PV.AC.009.0

5.7 Sistema de Pedais



Referência	Descrição	Código
1	Pedal do Acelerador	PV.CO.003.0
2	Pedal do Freio	PV.CO.004.0
3	Mola de Retorno dos Pedais	PV.CO.001.0
4	Capa / Guarnição dos Pedais	PV.CO.009.0
5	Cabo do Acelerador	PV.CO.020.0 / PV.CO.021.0
6	Cabo do Freio de Serviço	PV.CO.024.0 / PV.CO.025.0
7	Parafuso 1/4" x 4 1/2"	IN.MO.PAF.2
8	Arruela de Pressão 1/4"	IN.MO.ARF.2
9	Porca 1/4"	IN.MO.POF.6

5.8 Sistema de Câmbio



Referência	Descrição	Código
1	Suporte da Alavanca de Câmbio	PV.CO.037.0
2	Alavanca de Câmbio	PV.CO.012.0
3	Alavanca do Freio de Estacionamento Alavanca Intermediária do Freio de	PV.CO.013.0
4	Estacionamento	PV.CO.014.0
5	Manopla do Câmbio	PV.CO.029.0
6	Manopla do Freio de Mão	PV.CO.030.0
7	Bucha da Alavanca de Câmbio 24x28	PV.CO.017.0

8	Núcleo da Bucha da Alavanca de Câmbio 24x28	PV.CO.017.1 PV.CO.026.0 / PV.CO.027.0
9	Cabo do Freio de Mão	
10	Parafuso Francês 1/4" x 1"	IN.MO.PAI.1
11	Porca 1/4"	IN.MO.POF.6
12	Arruela da Pressão 1/4"	IN.MO.ARF.2
13	Arruela lisa 1/4"	IN.MO.ARF.1
14	Porca Parlok 1/4"	IN.MO.POF.9
15	Parafuso 3/8" x 2"	IN.MO.PAF.2
16	Porca 3/8"	IN.MO.POF.7
17	Arruela Lisa 3/8"	IN.MO.ARF.1
18	Parafuso M8 x 20	IN.MO.PAF.5
19	Porca Parlok 3/8"	IN.MO.POF.10

6.0 GARANTIA

6.1 GENERALIDADES

A garantia abrange os reparos decorrentes de falha de material, montagem ou fabricação.

As peças reconhecidas como defeituosas serão substituídas sem ônus e serão de propriedade do fabricante para eventual análise.

O motor possui manual de instruções e garantia próprio, e sua assistência técnica será prestada diretamente pelos postos dos respectivos fabricantes.

As despesas de transporte para envio e ou retorno das peças em garantia ou do próprio mini veículo serão de inteira responsabilidade do proprietário não cabendo nenhum ônus ao fabricante.

6.2 CONDIÇÕES PARA EFETIVAÇÃO DA GARANTIA

As reclamações deverão ser dirigidas diretamente ao fabricante assim que o defeito for constatado.

Os defeitos não poderão ser resultantes do desgaste natural das peças, desuso prolongado, utilização inadequada, reparos feitos por pessoa não autorizada, modificações de estrutura original, utilização de peças não originais, acidentes de qualquer natureza e casos fortuitos ou de força maior.

6.3 EXCEÇÕES

Correrão por conta do proprietário as despesas referentes aos itens de manutenção.

SÃO CONSIDERADOS ITENS DE MANUTENÇÃO:

- Elementos filtrantes.
- Guarnições de freio.
- Correias.
- Embreagem.
- Pinhão, Corrente e Coroa.
- Pneus e câmaras.
- Lâmpadas

6.4 ABRANGÊNCIA

A PRESENTE GARANTIA NÃO ABRANGE DESPESAS RELATIVAS A:

- Deslocamento de pessoal.
- Imobilização de Mini – Veículo.
- Hospedagem.
- Socorro e transporte.
- Danos pessoais ou materiais do comprador ou terceiro.
- Despesas referentes ao envio e retorno de peças ou Mini-Veículos

6.5 TERMOS DA GARANTIA

TERMO INICIAL

Data de venda do Mini – Veículo registrada na Nota Fiscal e no certificado de garantia.

Data de venda para as peças de reposição, especificada na Nota Fiscal.

TERMO FINAL

Mini – Veículo: 6 (seis) meses após o termo inicial.

Peças de Reposição: 3 (três) meses após o termo inicial.

EXTINÇÃO DA GARANTIA

- Pelo uso inadequado ou mal uso
- Pelo decurso do prazo de validade.

A qualquer tempo, desde que se verifique:

- Alguma modificação ou alteração do Mini – Veículo ou agregado, com exceção das recomendadas pelo fabricante por escrito.
- Inobservância de qualquer das recomendações constantes neste manual de instruções.
- A execução dos serviços e reparos por pessoa não autorizada.
- Acidente de qualquer natureza.

O fabricante se reserva o direito de a qualquer momento, sem prévio aviso ou prejuízo de toda espécie, alterar o produto ou descontinuí-lo.

“Este produto não se destina a utilização em vias públicas”

REGISTRO DE GARANTIA

Data da venda:

Nota Fiscal:

Proprietário:

CPF/CNPJ:

RG:

Data de nascimento: / /

Estado Civil:

Endereço:

Cidade:

Estado:

CEP:

Fone/Cel:

Modelo:

Nº Chassi:

Nº Motor:

Condição de uso: Doméstico
 Profissional

Revendedor:

Cód. Revendedor:

Declaro ter recebido da Swell Mini-Veículos, o manual de instruções e o certificado de garantia do fabricante do motor. Fui, na ocasião da entrega do produto, orientado sobre o condicionamento da garantia à apresentação do Certificado de Garantia devidamente preenchido, acompanhado da Nota Fiscal e a observância das recomendações contidas no manual de instruções e garantia.

Assinatura

Data